

Schon im Jahre 1891 wurde die Central - Commission auf den Verfall der beiden Gränzobelisken am Loibl zwischen Krain und Kärnten aufmerksam gemacht. Dieselben wurden im Jahre 1820 von den Ständen der genannten Herzogsthümer gemeinschaftlich errichtet. Es sind einfache viertheilige sehr schlanke Stein - Pyramiden von 9m Höhe auf einem 3m hohen Sockel gestellt. Wenn sie auch fast keinen künstlerischen Anspruch machen können, so haftet doch an denselben ein gewisses lokalgeschichtliches Interesse, das die Central - Commission veranlasst hat sich bei den Landesvertretungen beider Kronländer für deren Restaurirung zu verwenden. Nunmehr ist derselben die erstaunliche Mittheilung zugekommen, dass besagte Gränz - Obelisken auf gemeinsame Kosten beider Herzogsthümer mit einem Aufwand von 800 fl. restaurirt worden sind.

M.F.
MDZK: st.20,1.1894, str.98: Notizen.

Die zu Beginn des 18.Jahrh. als förmlicher Wunderbau gehaltene Bergstrasse über den Loibl ~~wie~~ verdient noch heute volle Bedeutung. Schon 1.1239 schenkte der Patriarch Bertold von Aquileja dem Cistercienser - Stifte in Victring die Kirche St. Leonhard am Loibl nebst mehreren Gütern und Rechten, damit sich dort ein Fräster mit mehreren Knechten aufhalte, um für die Strasse und die Sicherheit der Reisenden zu sorgen. In der Mitte des 14.Jahrh war die Absicht vorhanden, eine ordentliche Fahrstrasse zu bauen. Unter dem ersten Burggrafen von Klagenfurt Augustin Paradeiser wurde an die Ausführung geschritten ~~wie~~. Durch schlechte Instandhaltung dürfte das Werk an manchen Stellen arg gelitten zu haben, denn der Denkstein aus dem Jahre 1615 an der ersten Serpentine sagt: "Ein einsame Landschaft des Herzogstums Kärnten hat dieses wie auch das bei dem Durchschlag und andere niedergelegene Strassen und Weggepeyal da an dem Leobl, gegen Inhabung des landesfürstl : Aufschlags, guten Theils wiederum von Neuem erheben und machen lassen. Welliche Anno 1615 verfertigt worden." Die "eise Kaiser Karl VI im Jahre 1728 gab Anlass, die damals wieder schad-

Kriegerdenkschriften Kaiser Karls
Obelisken

haft gewordene Strasse besser im Stand zu setzen, Zu Erinnerung an diese Massnahmen und die Anwesenheit des Kaisers sind an der Landesgrenze von Kärnthen und Krain zwei Obelisken errichtet worden, wie solche in Fig. 15 versinnlich sind.

Bei der im Jahre 1893 vorgenommenen Restaurirung der schon dem Verfall entgegen gegangenen Obelisken wurden auch die in die Sockel derselben angebrachten Schriftplatten wieder ergänzt, so dass nun der Text in der nachfolgend angeführten Weise deutlich leserlich ist.

I. In der Richtung Kärnthen - "Krain" linksseitiger Obelisk

1. Platte:

CAROLO VI CAES. Max.

Germaniae Favorti Rom. Jovi nevid olivov
Urbis terrori

Quod omnes omnium ante se Maximorum

Impp. Glorias supergressus

Commercium cum exteris fundando

Scisis montium lateribus

Prefractris saxis, et rupibus

Immenso aere

Latam ad Austriaca littora viam

aperiendo

Populor. in spem. felicit. erexit.

Boni omnis monum. posuerunt.

Dicatissimi Carnioliae Status.

Aera Christi MDCCXXVIII.

2. Platte:

Tu quisquis es

Qui remotis adveniens oris

Ducat. Carn. solum ancipi

tangis pede

CAROLI VI. Viri Immorta.

Rom. Imp. toris Max. Augusti

Admirari virtut. industriae

provinciam,

Cujus ductu, auspicijsque

Lata, et placida via Viatori

Quem praecipites olim terrebant vid

tramites

Magno sudore aperta est.

3. Platte:

Ernestus Ferd. Comes a Saurau

Deputat. Praeses.

Antonius Josephus Comes ab Auersperg

Georg aver de Marotti Ep. Pet.

Joan. Adam Com. a Rasp

Francis. Jacob a Schmidhoffen

Deputati actuales.

II." Rechtseitige "obelisk"

1. Platte:

Ingredere Carnioliam tuam

Maxime Caesar

Super omnes retro Principes

Fortissime Providentissime

CVI

Geminos Gloriae Colossos

Vt laetitia ex adventu tuo

Conceptae

Memoriam

Nulla temporum aboleret

vetustas

Gratulabundi erexerunt

Ducatus Carnioliae Status

2. Platte:-

Hospes quam spectas molem

CAROLO VI

Per imp.per Victor.per Triumph.

ad Columnen Gloriae Erecto

Per Commerciorum incrementum

Publicam felicit. adaugenti

aurea saecula restituendi

N.F.

MDZK: st.21,1.1895, str.k96-197: Notizen.

Fortumatum in Carniliam adventum

Precnates

Festis acclamantibus obviam

effussi

erexerunt

Fidelissimi Proceres

3. Platte:

Wolff. Waichard Comes a Gallenberg

Capita ac. supr. Viar. Director

Orpheus Comes a Strassoldo

Praetor, et locumtenens

Franciscus Comes a Auersperg

Mareschallus.

set

Slika: Fig.15. obeliska ob cesti

Stanovi kranjske in koroške dežele so ljubeljski piramidi leta 1826. skupne napravili. Kranjski deželni glavar Volf Vajkard gref pl. Gallenberg je leta 1728., ko je že izvedel, da pride cesar Karel VI. čez Ljubelj v Ljubljane, dal popraviti ceste. Za petovanje so Kranjci dali poslati cesarju 16.000 gld. Na popravljenih cesti vrh Ljubelja pa se na svoje stranske pestavili dve kamnitih piramidi. Za piramidi so naložili kamen v Moravčah. Ivan Paunggrtner, ki je te eskrboval, je prejel 4 gld. 30 kr., kamnolemilci pa 21kr., in vezmina od "čravč" do Ljubljane je znašel 5 gld. 57 kr. Piramidi s postavko pa je izklesal kamnoseški mojster Aleijzij Bembesi, predredu Italijan in stanuječ na Šempeterskem predmetstvu v Ljubljani. Za klesanje kamna je računal 520 gld. in za vrezevanje 1300 črk 65 gld.; Na dvajsetih vozovih se kamnje čepeljali iz Ljubljane proti Ljubelju dne 9. julija 1728. V gero je šle težko. Samo tržiške graščinstve je spravile skupaj za prevez od Tržiča do vrha Ljubelja 197 konj, ki se zaslužili 65gld. 40 kr. Plačali so dalje še stanovi kranjski: Ivanu Krstniku Peljaku iz Tržiča za postavljanje piramid 150 gld., slikarju Stefanu Brusu iz Ljubljane za pozlačenje 1270 črk na piramiden 42 gld., kiparju in ljubljanskemu meščanu Henrichu Michaelu Löhru in kitarju Mateju Vrbniku iz Ljubljane, ki sta izklesala dva kamnitna erla, 90 gld. slikarju Ivanu Frančišku Rainwaldtu iz Ljubljane za pozlačenje črk in erlev 62 gld. 14 kr. pasarju Jesipu Mayr-ju v Ljubljani za dve kreni, na erlu, l žezle, l meč in dva levorjeva venca iz medi, kar je tehtalo skupaj 11 l 1/8 funta in bilo v ognju pozlačeno, 110 gld., in Matiji Zupanu za naprave velikega erla iz celih kamnov 18.gld. Pri postavljanju piramid so perabili 74 funtev svinca, 270 funtev železa, ki je stalo 31 gld. 30 kr., in les Žeboljev v vrednosti 2 gld. 60 kr. Ker so ene slavnostne piramide z napisi pestavili tudi v Trejanah, kjer se je cesar poslebil ed dežele kranjsko

se plačali 1.1728 za postavitev vseh treh piramid kranjski stanovi in deže ne blagajne 1940 gld. 33kr.

Okrog 1.1820. se je spet popravljala ljubeljska cesta. Če sta tega le ta koreška in kranjska dežela skupno popravili piramide na Ljubelju, nis mu negli pozvedeti. Geteve je pa, da sta isti piramidi na svoje streške prvič postavila dežela kranjska sam 1.1728, kar dokazujejo tudi aji napis (glej prepis na str.224, 225 in 226.)

A. Keblar: Cesta čez Ljubelj in ljubeljski piramidi, IMK III- 1893 str. 219, 222 in 223, 224.