



haft gewordene Strasse besser im Stand zu setzen, Zu Erinnerung an diese Massnahmen und die Anwesenheit des Kaisers sind an der Landesgränze von Kärnthen und Krain zwei Obelisken errichtet worden, wie solche in Fig. 15 versinnlich sind.

Bei der im Jahre 1893 vorgenommenen Restaurirung der schon dem Verfall entgegen gegangenen Obelisken wurden auch die in die Sockel derselben angebrachten ~~xx~~ Schriftplatten wieder ergänzt, so dass nun der Text in der nachfolgend angeführten Weise deutlich leserlich ist.

I. In der Richtung Kärnthen - Krain " linksseitiger Obelisk "

1. Platte:

CAROLO VI CAES. Max.

Germaniae ~~av~~vortu Rom. Jovi

Orbis terrori

Quod omnes omnium ante se Maximorum

Imp. Glorias supergressus

Commercium cum exteris fundando

Scissis montium lateribus

Prefractris saxis, et rupibus

Immenso aere

Latam ad Austriaca littora viam

aperiendo

Populor. in spem. felicit. erexit.

Boni omnis monum. posuerunt.

Dicatissimi Carnioliae Status.

Aera Christi MDCCXXVIII.

2. Platte:

Tu quisquis es

Qui remotis adveniens oris

Ducat. Carn. solum ancipiti

tangis pede

CAROLI VI. Viri Immorta.

Rom. Imp<sup>toris</sup> Max. Augusti

Admirari virtut. industriae

provinciam,

Cujus ductu, auspicijsque

Lata, et placida via Viatori

Quem praecipites olim terrebant

tramites

Magno sudore aperta est.

3. Platte:

Ernestus Ferd. Comes a Saurau

Deputat. Praeses.

Antonius Josephus Comes ab Auersperg

Georg Haver de Marotti Ep. Pet.

Joan. Adam Com. a Rasp

Francis. Jacob a Schmidhoffen

Deputati actuales.

LJUBEL - obeliska

II. "Rechtseitige Obelisk"

1. Platte:

Ingredere Carnioliam tuam  
Maxime Caesar  
Super omnes retro Principes  
Fortissime Providentissime  
CVI

Geminos Gloriam Colossos  
Vt laetitiae ex adventu tuo  
Conceptae  
Memoriam  
Nulla temporum aboleret  
vetustas  
Gratulabundi erexerunt  
Ducatus Carnioliae Status

2. Platte-:

Hospes quam spectas molem  
CAROLO VI  
Per imp. per Victor. per Triumph.  
ad Columen Gloriam Evecto  
Per Commerciorum incrementum  
Publicam felicit. adaugenti  
aurea saecula restituenti

Fortunatum in Carnliam adventum  
Pregnates  
Festis acclamantibus obviam  
effussi  
erexerunt  
Fidelissimi Proceres

3. Platte:

Wolff. Waichard Comes a Gallenberg  
Capita ac. supr. Viar. Director  
Orpheus Comes a Strassoldo  
Praetor, et locumtenens  
Franciscus Comes a Auersperg  
Mareschallus.

Slika: Fig.15. obeliska ob cesti

MDZK: <sup>N.F.</sup> št.21, l.1895, str.k96-197: Notizen.

For obeliski banj. ...

Stanevi kranjske in koroške dežele so ljubeljski piramidi leta 1826. skupne napravili. Kranjski deželni glavar Volf Vajkard graf pl. Gallenberg je leta 1728., kxix ko je izvedel, da pride cesar Karel VI. čez Ljubelj v Ljubljano, dal popraviti ceste. Za petovanje so Kranjci dali poslati cesarju 16.000 gld. Na popravljene cesti vrh Ljubelja pa so na svoje stroške postavili dve kameniti piramidi. Za piramidi so naložili kamen v Meravčah. Ivan Paunggartner, ki je to ozkrbeval, je prejel 4 gld. 30 kr., kamnelomilci 10. gld. 21 kr., in vozšina od Meravč do Ljubljane je znašala 5 gld. 57 kr. Piramidi so postavljena je izklesal kamnoseški mojster Alojz Bombasi, pešporedi Italijan in stanuječ na šempeterskem predmestju v Ljubljani. Za klesanje kamna je računal 520 gld. in za vrezovanje 1300 črk 65 gld.; Na dvajsetih vozovih so kamenje odpeljali iz Ljubljane proti Ljubelju dne 9. julija 1728. V goro je šlo težko. Samo tržiške graščinstvo je spravilo skupaj za prevoz od Tržiča do vrha Ljubelja 197 konj, ki so zaslužili 65 gld. 40 kr. Plačali so dalje še stanevi kranjski: Ivanu Krstniku Peljaku iz Tržiča za postavljanje piramid 150 gld., slikarju Stefanu Brusu iz Ljubljane za pozlačenje 1270 črk na piramidi 42 gld., kiparju in ljubljanskemu meščanu Henriku Mihaelu Lühru in kiparju Mateju Vrbaiku iz Ljubljane, ki sta izklesala dva kamenita erla, 90 gld. slikarju Ivanu Frančišku Rainwaldtu iz Ljubljane za pozlačenje črk in erlev 62 gld 14 kr. pasarju Josipu Mayr-ju v Ljubljani za dve kreni, na erla, 1 žezlo, 1 meč in dva leverjeva venca iz medi, kar je tehtalo skupaj 11 1/8 funta in bile v ognju pozlačene, 110 gld., in matiji Zupanu za naprave velikega erla iz celih kamnov 18. gld. Pri postavljanju piramid so porabili 74 funtov svinca, 270 funtov železa, ki je stalo 31 gld. 30 kr., in 1000 žebeljev v vrednosti 2 gld. 60 kr. Ker so ene slavnostne piramide z napisom postavili tudi v Trejanah, kjer se je cesar poslevil od dežele kranjske

se plačali l.1728 za postavitev vseh treh piramid kranjski stanovi iz deže ne blagajne 1940 gld. 33kr.

Okrog l.1820. se je spet popravljala ljubeljska cesta. Če sta tega leta koroška in kranjska dežela skupno popravili piramidi na Ljubelju, nis m mogli proizvedeti. Geteve je pa, da sta isti piramidi na svoje stroške prvič postavila dežela kranjska sava l.1728, kar dokazujeje tudi a j mi napisi. ( glej prepis na str.224, 225 in 226.)

A. Keblar: Cesta čez Ljubelj in ljubeljski pirasidi, IMK III- 1893 str. 210, 219, 222 in 223, 224.